

DUFOUR | 40

Performance

>>> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES >>>

Architectes :Umberto Felci / Patrick Roséo

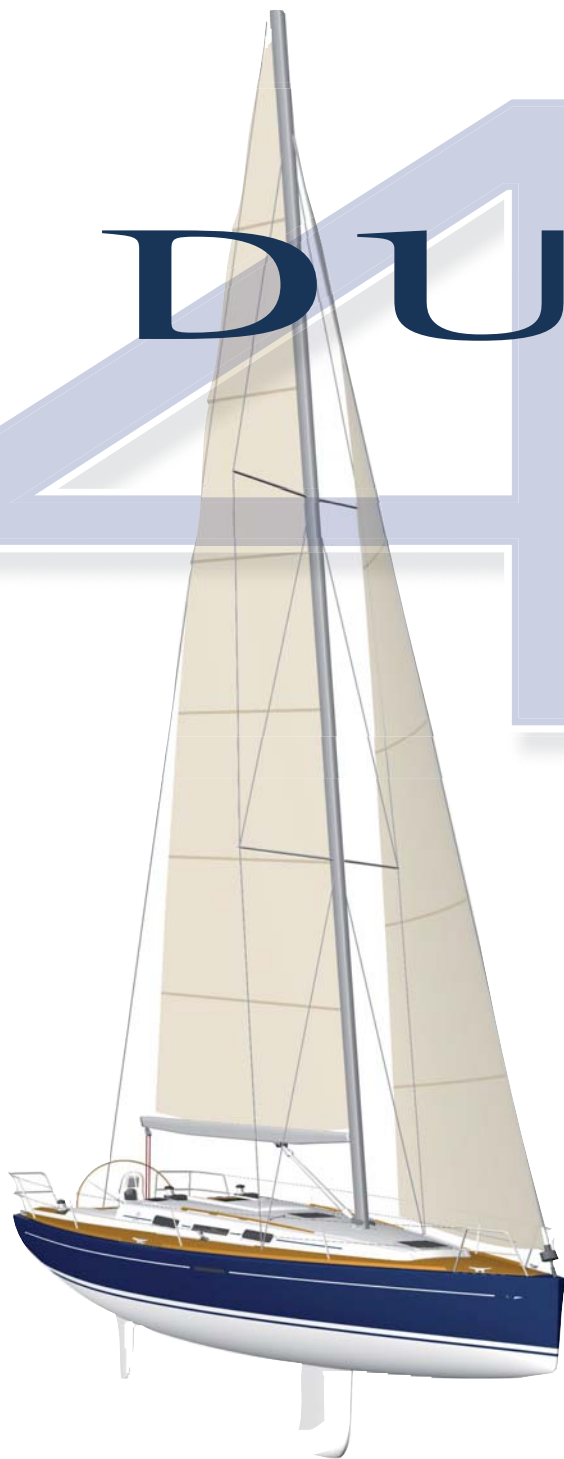
Longueur hors tout :12,32 m
Longueur de coque :12,06 m
Longueur à la flottaison :10,74 m
Largeur de coque :3,90 m
Déplacement lège TE standard (env.) :7 800 Kg
Déplacement lège TE option (env.) :7 900 Kg
Tirant d'eau standard (fonte) :1,65 m
Tirant d'eau option (plomb) :2,10 m
Poids du lest standard (env.) :2 815 Kg
Poids du lest option (env.) :2 690 Kg
Tirant d'air :17,65 m
Capacité carburant :160 L
Capacité eau :330 L
Puissance moteur :40 CV (29,1 kW)

>>> SURFACE DE VOILURE >>>

Surface de voilure au près :82,35 m²
Grand Voile :41,60 m²
Génois :40,75 m²

>>> PLAN DE VOILURE >>>

I :14,66 m
J :4,19 m
P :14,25 m
E :5,25 m
LP (recouvrement 140 %)5,86 m
SL :14,48 m
SMW :7,542



INVENTAIRE TECHNIQUE

Elégance

Entrées d'eau fines, lignes tendues, bau maximum se prolongeant loin en arrière ; subtil mélange pour répondre aux impératifs de la croisière hauturière en équipage réduit:

- stabilité de forme élevée,
- mouvements doux
- bonne raideur à la toile.

Le cockpit du Dufour 40 est un modèle du genre :

- une grande barre à roue pour un plaisir maximum,
- un rail d'écoute de grand voile en fond de cockpit pour ne pas entraver le passage,
- des winches de génois en arrière à portée de main du barreur,
- une écoute de grand voile réglable à la fois du poste de barre et sur le winch de roof,
- l'accès à la jupe arrière
- et le rangement intégré du radeau de survie sont pensés dans le moindre détail.

Excellence

• A l'intérieur, la clarté et la ventilation sont excellentes grâce aux nombreux panneaux et hublots. La cuisine en L est agréable à utiliser en mer avec une hauteur sous barrots de 1,95m; elle offre suffisamment de rangements pour la vaisselle et les denrées.

• La table à carte entourée de vraies fargues peut recevoir l'équipement électronique nécessaire et vos documents de navigation trouveront leur place dans les équipets et la bibliothèque.

• Pas de compromis sur le volume des couchettes: la longueur, le volume des rangements et l'aisance des mouvements sont préservés.

Construction haut de gamme

- Pour une meilleure raideur structurelle, nous utilisons les techniques de collage sous vide de la coque en sandwich, les varangues et les cloisons sont stratifiées à la coque et au contremoule.
- Le pont est réalisé en injection sous vide, permettant : un gain de poids dans les hauts, un gain en hauteur sous barrots, une homogénéité de la pièce

>>> CONSTRUCTION >>>

- Coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre, bordés en sandwich avec âme de mousse PVC collée sous vide.
- Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose. Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Bandes de décoration bleu marine sur coque et roof. Pont en sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection permettant un gain de poids important et un excellent fini intérieur.
- Tirant d'eau standard 1,65 m, lest fonte, boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche pleine en inox, sur paliers auto-alignants.

>>> PONT & ACCASTILLAGE >>>

- Mains-courantes en teck sur le roof. Cale-pied en bois imputrescible sur la jonction coque-pont.
- Baille à mouillage auto-videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Ferrure d'étrave avec davier à rouleau démontable. Balcon avant en deux parties séparées avec feux de navigation vert/rouge séparés. Anneau d'amure de spi asymétrique en avant de l'étai. Balcons arrière avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, et filières ouvrantes avec crochet.

- Chandeliers avec 2 étages de filières inox.
- 6 taquets d'amarrage, martyrs de protection inox sur le livet de coque. Cadène unique inox pour galhaubans/bas haubans arrières intégrant un oeillet pour capelage de manoeuvres volantes.
- 2 nables eau, 1 nable fuel. Rail d'écoute de Grand Voile en fond de cockpit avec bouts de réglage de chariot. Rails d'écoutes de Génois avec chariots à piston. Poulies doubles de renvoi d'écoutes de génois avec un coinqueur intégré. Passe pont inox en col de cygne pour câbles électriques.
- 2 organiseurs 4 et 6 réas à plat pont pour renvoi des drisses. 5+2 bloqueurs sur roof.
- 2 Winches 40.2 ST de drisses sur le roof.
- 2 Winches 48 ST d'écoutes de Génois sur les hiloires à proximité du barreur.
- Bloqueur sur le pont pour la bosse d'enrouleur de génois.
- Capot coulissant de descente, et porte en plexi avec butées et serrure. Capot polyester en avant de la descente avec brise lame.

>>> COCKPIT >>>

- Bancs lattés teck, fond en polyester légèrement incurvé. Grands coffres latéraux munis de capots de fermeture avec porte-cadenas. Console de barre en polyester formant calepiéd, et support à instruments, avec compas. Arceau en Inox au-dessus du compas.
- Grande barre à roue gainée cuir. Tête de mèche de safran sous le siège du barreur pour installation de la barre de secours. Commande et tableau moteur coté tribord. Coffret symétrique au panneau moteur à bâbord réservé pour installation d'instruments. Vides poches intégrés dans les coffrets panneau moteur et instrumentation. 2 étuis à manivelle.
- Tableau arrière ouvrant au centre par basculement du siège barreur libérant l'accès à la jupe arrière. Coffre pour bouteille de gaz grande taille dans le siège arrière bâbord. Coffre pour le petit matériel dans le siège arrière tribord.

- Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié sous le plancher. Jupe arrière recouverte de teck dans la partie centrale. Douche de cockpit dans coffre arrière. Echelle de bain Inox avec marches teck. Prise de quai dans cockpit.

>>> GREEMENT & VOILES >>>

- Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 9/10e, posé sur le pont. Feux de mouillage et de hune. Possibilité de capelage d'étai largable. Taquet pour balancine de bôme. Bôme en aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris rapides.
- Hale-bas Rigide, avec retour du palan au cockpit.
- Enrouleur de Génois. Gréement dormant discontinu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant: étai, pataras, galhaubans, inters et bas haubans. Réglage de pataras par ridoir à manivelle.
- Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois «low stretch», balancine de bôme, écoutes de Grande Voile sur tourelle avec poulie winch/coinceur en fond de cockpit, écoutes de Génois, réglage du chariot d'écoute de Grande Voile, hale-bas, bosses de ris, et manoeuvre d'enrouleur.
- Grand Voile siglée en tissu haute ténacité, équipée de 2 bandes de ris larges. Housse de Grande Voile.
- Génois enrouleur coupe bi radiale avec protection anti-UV intégrée.

>>> VENTILATION & ECLAIRAGE >>>

Très bonne ventilation assurée par

- 5 panneaux de pont avec aérateurs intégrés
- 6 hublots ouvrants.

L'éclairage est complété par 2 hublots de rouf et 2 hublots de coque fixes. Eclairage électrique fourni par de nombreux spots et liseuses.

>>> INTERIEUR >>>

- Toutes les menuiseries sont réalisées en acajou Moabi clair de premier choix, avec fargues et moulures en bois massif. Les placards sont munis de louves de ventilation. Les portes de cabines sont munies de serrures double pennes anti-vibration.
- Les planchers sont en stratifié façon Moabi de qualité marine. Les matelas de cabines et les coussins de carré sont recouverts de housses amovibles. Le vaigrage haut des cabines et du carré est en bois Moabi.)

>>> DESCENTE >>>

- Hauteur sous barrots : 1,95 m.
- Echelle de descente amovible avec marches en bois. Main-courante. Capot d'accès moteur en bois sous marches descente. Rangement spécifique de la porte de descente à l'intérieur.

>>> CABINE AVANT >>>

- Hauteur sous barrots : 1,92 m. Grande couchette de 220 x 196 environ. Matelas de 10 cm en 2 parties (housse lavable). Accès aux coffres de rangement sous la couchette. Equipet sur flanc de coque autour de la couchette avec fargue.
- Grande penderie avec étagères et siège formant coffre à chaussures. Accès aux capteurs des instruments de navigation. Réservoir d'eau sous couchette.

>>> TOILETTES >>>

(SUIVANT VERSION)

- Meuble lavabo, avec vasque contre -moulée, et main courante inox. Grand miroir, eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche avec évacuation directe par pompe électrique.
- WC marin manuel. Placards supérieurs fermés avec

louve de ventilation et emplacement pour réservoirs d'eaux usées. Ventilation par panneau de pont ou hublot ouvrant.

- Patères dans le cabinet de toilette arrière pour accrochage des cirés.

>>> CARRE >>>

- Grande banquette en U sur bâbord. Banquette sur tribord.
- Table de carré avec abattant pour faciliter la circulation. Bar incorporé dans la table. Dossiers et assises en mousse et housses lavables. Rangements sous assises et derrière les dossiers. Placards de rangement avec portes et une bibliothèque au-dessus de chaque banquette.
- Eclairage et ventilation par un panneau de pont, 2 hublots ouvrants, 4 hublots fixes et 8 spots.
- Epontille de mât en bois massif sur cloison avant.

>>> CUISINE >>>

- En L près de la descente.
- Plan de travail en Corian® avec fargue.
- Double évier inox. Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière 2 feux/four sur cardan.
- Réfrigérateur électrique 12 V avec bac à glaçons. Rangements sous éviers avec étagère et porte.
- Porte abattante avec poubelle. Meuble bas contre le bordé avec tiroir à couverts et paniers à légumes coulissants.
- Placards hauts avec portes sur le flanc de coque, dont l'un peut abriter un four à micro ondes.(option).
- Eclairage et ventilation assurés par un hublot ouvrant et 2 spots au-dessus de la cuisine.
- Ramasse-miettes sous le plancher.



**BUREAU
VERITAS**

DAT
DUFOUR ADVANCED TECHNOLOGIES

>>> TABLE A CARTES >>>

- Table à cartes grand format avec pupitre relevant, à tribord de la descente.
- Siège avec rangement sous l'assise, coussin en skaï de forme incurvée. Panneau le long du bordé supportant le tableau électrique et les instruments.
- Console à instruments en angle face au navigateur. Equipets bibliothèque sous tableau électrique. Meuble de rangement sous la table à cartes avec un tiroir et une porte. Un plafonnier et une liseuse cartes.

>>> CABINE(S) ARRIERE(S) >>>

- Hauteur sous barrots : 1,98 m.
- Couchette double 195 x 141 cm environ. Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable. Grande penderie double porte avec étagère sur le dessus. Siège formant coffre à chaussures. Etagère sur le flanc de coque avec fargue.
- Accès sur l'arrière du moteur, vide poche sur le dessus.
- Réservoir de gasoil à tribord. Réservoir d'eau sous couchette bâbord.
- Eclairage et ventilation par un panneau de pont, un hublot ouvrant, 1 plafonnier et 1 spot de lecture.
- Cabine de douche séparée (version une cabine arrière seulement). Douche avec évacuation directe par pompe électrique. (douche)
- Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur et pomme montée sur rail.
- Très grand placard à cirés le long du bordé.

>>> MOTEUR >>>

- VOLVO 40 cv (29,1 kW). Transmission Sail-drive. Echangeur de température, clapet anti-siphon. Filtre à eau de mer grand volume. Tableau moteur près du barreur, avec horamètre, compte-tours et protection plexi.
- Alternateur avec répartiteur de charge.

- Réservoir d'environ 160 l, jauge au tableau électrique. Filtre à gazole avec séparateur d'eau. Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole. Ventilation avec 2 entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Hélice Bipale fixe. Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés. Gatte moteur indépendante.
- Mousse d'insonorisation phonique soignée.

>>> CIRCUIT D'EAU >>>

- Réservoirs d'eau polyéthylène donnant une capacité totale d'environ 320 l avec trappes d'inspection et jauges au tableau électrique. Puisard intégré dans la quille.
- Ballon d'eau chaude 20 l sur échangeur et 220V.
- Pompe de cale électrique avec crépine et filtre, et commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle manoeuvrée du cockpit.
- Evacuation des eaux de douches par pompe(s) directe(s) à la mer, facilement accessible(s) sous le(s) lavabo(s).

>>> ELECTRICITE >>>

- CIRCUIT 12 V. Tableau 16 fonctions. Prise 12V à la cuisine et tableau électrique.
- Batterie de 100 Ah pour le moteur.
- Batterie de 100 Ah pour le service.
- Coupe-circuit pour chaque batterie dans la cabine arrière bâbord.

>>> DIVERS >>>

- 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse du gréement.

DUFOUR YACHTS

1 rue Blaise Pascal

17187 PERIGNY CEDEX - France

<http://www.dufour-yachts.com> - 01/09/2006

Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

DUFOUR

YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure