



DUFOUR 40 performance Racing ou Course-croisière

Descriptif :

longueur : 12,32 m largeur : 3,90 m tirant d'eau : 2m10 surface au prés : 89m²
équipage : 8 personnes (possibilité à 10 personnes) première mise à l'eau : avril 2007

Palmarès : **2^{ème} Tour des Ports de la Manche 2007 (Gde classe)**
1^{er} Little Britain Challenge Cup 2008

Equipement et préparation :

- centrale de navigation Raymarine (loch/speedo/sondeur/anémo/girouette/compas/GPS)
- 8 flashlights, ancre flottante, feu blanc... (équipement de sécurité imposé par le RORC)
- 8 harnais autogonflants procédé Hamar
- antifouling au Téflon[®] Nautix A3T
- profil de quille et safran retravaillés
- passes coque enduits
- pavillonnerie régata (flamme classe 2, B & I)
- étai creux double gorge Facnor
- accastillage Harken
- accastillage régata : 2 bras & 2 écoutes de spi Dynema
- palan fin de GV
- annexe et équipements croisières débarqués
- grément réglé pour les voiles, en régata, par un coureur pro
- bateau caréné pour votre embarquement
- hélice bec de canard repliable



Dufour 40

Configuration course-croisière :

coefficient IRC : 1,033 SSS : 39 (certificat fourni)
handicap national (HN) : 26 groupe F (carte HN fournie)

Génois sur enrouleur en DC de 2012
GV en DC de 2012
Spi médium 0,75 oz



Configuration régata :

coefficient IRC : 1,033 SSS : 39 (certificat fourni)
handicap national (HN) : 26,5 groupe F (carte HN fournie)

- étai en configuration régata (double gorges)
- GV en Pentex[®] laminé
- Génois 140% léger en Pentex[®] laminé
- Génois 140% médium/lourd en Pentex[®] laminé
- Solent 110 % en DC (Mylar taffetas)
- ORC en Yarn
- Spi médium 0,75 Oz



dépôt de garantie : 9 000 €

option assurance rachat de dépôt de garantie : nous consulter
option rachat de franchise de l'assurance de la licence FFV conseillée

40% à la réservation, 30% deux mois avant et solde un mois avant

