

## SALONA 37


### Racing ou Course-croisière

#### Descriptif :

longueur : 11,29 m      largeur : 3,60 m      tirant d'eau : 2m28      surface au prés : 86m<sup>2</sup>  
équipage : 3 personnes      première mise à l'eau : avril 2008

#### Palmarès : 4<sup>ème</sup> Tour du Finistère 2011

#### Équipement et préparation :

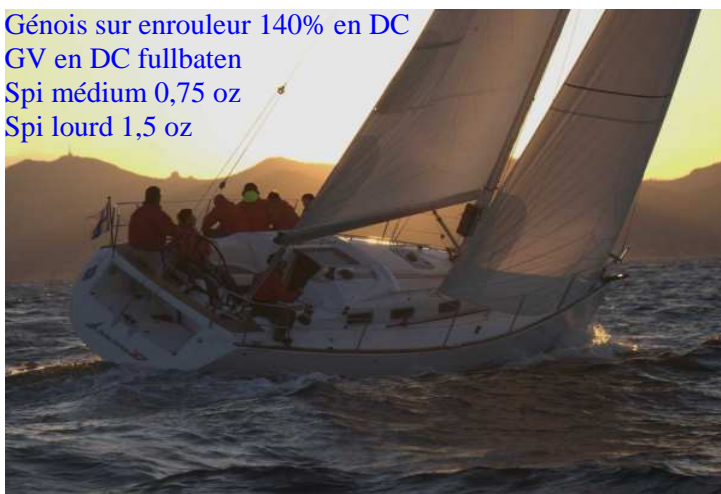
- centrale de navigation H2000 B&G (loch/speedo/sondeur/anémo/girouette/compas)
- sortie NMEA 183 GPS et centrale en port USB
- GPS cartographie intégrée Raymarine
- 8 flashlights, ancre flottante, réflecteur radar... (conforme au ISAF cat 2)
- 8 harnais autogonflants procédé Hamar
- antifouling au Téflon<sup>®</sup> Nautix A3T 
- profil de quille et safran retravaillés + passes coque enduits, vannes flush
- pavillonnerie régates (flamme classe 2, B & I)
- étai creux double gorge Facnor, accastillage Harken
- accastillage régates : 2 bras & 2 écoutes de spi Dynema
- palan fin de GV
- tangon carbone
- annexe et équipements croisières débarqués
- grément réglé pour les voiles, en régates, par un coureur pro
- bateau caréné pour votre embarquement
- hélice tripales repliable Max Prop<sup>®</sup>



#### Configuration course-croisière :

coefficient IRC : NC    SSS : 35 (certificat fourni)  
handicap national (HN) : NC    groupe E (carte HN fournie)

Génois sur enrouleur 140% en DC  
GV en DC fullbaten  
Spi médium 0,75 oz  
Spi lourd 1,5 oz



dépôt de garantie : 7 500 €

option assurance rachat de dépôt de garantie : nous consulter  
option rachat de franchise de l'assurance de la licence FFV conseillée

#### Configuration régates :

coefficient IRC : 1,033    SSS : 35 (certificat fourni)  
handicap national (HN) : 25,8 groupe E (carte HN fournie)

étai en configuration régates (double gorges)

- GV en Trilam<sup>®</sup> de 2011 
- Génois 110% en Trilam<sup>®</sup> de 2012
- code 0 de 2012
- Solent en DC (Mylar taffetas) de 2012
- ORC en Yarn
- Spi médium 0,75 Oz
- Spi lourd 1,5 oz



40% à la réservation, 30% deux mois avant et solde un mois avant

