



# RORC transatlantic race 2019



**Cherbourg => Lisbonne => Canaries => Iles Vierges (Antilles) : 4 180 milles**



## **France => Canaries : sortie de Manche, traversée du Golfe, Alizés portugais**

Offrez vous une TRANSATLANTIQUE dans les alizés sur un voilier de la Route du RHUM, un Class 40'.

Le Jumbo 40 Evolution de Marc allie performances et fiabilité. Des moyennes atteignant plus de 300 milles en 24h, un confort adapté à la vie en mer et des qualités marines que l'on ne retrouve pas sur des voiliers de croisières, procurent plaisir et sensations au large.

La première partie est un petit avant goût des conditions rencontrées en début de Vendée Globe. L'installation d'un régime de Nord-Est offre des conditions idéales pour atteindre, en moins de huit jours, Lisbonne. Ces conditions sont idéales pour une descente dans des vents portants.

A contrario, un départ en flux perturbé d'Ouest rend la navigation plus rude. Il faut alors aller chercher les bascules aux passages de fronts et plus d'une semaine pour apercevoir les sommets des îles espagnoles et arriver sur l'île de Lanzarote, la plus orientale à Puerto Calero.



Cap West - **Marc LEPESQUEUX** 59, chemin des Costils – 50340 Siouville Hague - France

Tél : 09 81 88 44 54    Portable : 06 09 78 64 71    Email : [info@capwest.fr](mailto:info@capwest.fr)    [www.capwest.fr](http://www.capwest.fr)

R.C.S. Cherbourg SIRET 518 480 488 00015 APE : 7721 Z TVA : FR 135 18 480 488

Banque : BRED Caen République IBAN FR76 1010 7003 4700 427019058





# RORC transatlantic race 2019



RORC Transatlantic race : <http://rorctransatlantic.rorc.org/>

Le prestigieux Royal Ocean Racing Club organise l'édition de cette transat en course. Cette course est conçue pour les beaux yachts de course afin de ne plus traverser en convoi mais ensemble dans l'Alizé. Le plateau sera donc somptueux. Cette course met du piment à la traversée de l'Atlantique. En 2014, Marc et son équipage avaient animé la course se mesurant en temps réel à un Swan 68 (21 m) et terminant plus de 24 h devant un Volvo 60 (18 m), voilier de la Volvo Ocean Race !

Le départ sera donné de Lanzarote le samedi 23 novembre 2019. Après avoir accroché le régime d'alizé de Nord-Est, cette transat offrira de longs surfs sur la houle avec des températures particulièrement agréables dès le départ.

## Lieu :

Embarquement : Cherbourg ou Brest (France) pour l'étape 1a, Cascais (Lisbonne) pour l'étape 1b, et Puerto Calero (Lanzarote) pour l'étape 2.

Débarquement : Cascais (Lisbonne) ; Puerto Calero (Lanzarote), Virgin Gorda (Îles Vierges – Antilles)

## Distances et durée :

Etape 1a : Cherbourg => Lisbonne : 800 milles soit 8 jours (selon régime météo et escales météo forcées)

Etape 1b : Lisbonne => Canaries : 650 milles soit 5 jours (selon régime météo et escales météo forcées)

Etape 2 : Canaries => Antilles : 2 865 milles en course !

## Dates & horaires :

Indiqués sur le site [www.capwest.fr/sensations\\_en\\_class\\_40/croisières\\_et\\_programme.htm](http://www.capwest.fr/sensations_en_class_40/croisières_et_programme.htm)

Etape 1 : embarquement à Cherbourg le samedi 9 novembre (à confirmer)

Etape 2 : présence souhaitable à Lanzarote le 17 novembre, au plus tard le jeudi 21 novembre.

**A confirmer.**







# RORC transatlantic race 2019



**Niveau requis :** bon comportement marin, expérience navigation de nuit.

Pour la RORC Transatlantic race, l'équipage devra :

- pour 50% avoir une expérience du grand large (skipper inclus)
- pour 30% avoir subi le stage de sécurité en mer ISAF (skipper inclus est OK)
- présenter un équipier en plus du skipper ayant passé la formation médicale aux premiers secours

**Bateau :** Jumbo 40 Evolution.

C'est le Class 40 avec lequel Marc a terminé brillamment 12<sup>ème</sup> sur 45 de la Route du Rhum 2010. L'équipement électronique et informatique est celui utilisé sur les bateaux du Vendée Globe. Le logiciel de cartographie et routage Maxsea est installé sur le PC du bord. Il est possible d'avoir des contacts avec la terre par mail et éventuellement par téléphone via l'Iridium.

Le pilote NKE est parmi les plus performants et fiable.

Le bateau est équipé d'un équipement de sécurité très complet avec une balise de détresse EPIRB, une balise personnelle EPIRB, une balise SART, VHF portable de secours...

La pharmacie du bord, très complète, est celle imposée pour les courses transatlantiques.

Une pile à combustible EFOY permet la recharge en continu des batteries sans avoir besoin du moteur.

Longueur : 12,18 m (40')

Largeur : 4,50 m

Tirant d'eau : 3 m

Poids : 4 600 kg

Bulbe : 1 600 kg

Voilure au près : 115 à 130 m<sup>2</sup>  
sous spi : 320 m<sup>2</sup>

Ballasts : 2 x 750 litres

Mât carbone

vitesse maxi : 24 nœuds

vitesse moyenne polaire maxi : 15 nœuds

Thomas Fectin



**Skipper :** skipper confirmé, certifié et habitué Class 40.

**Equipage :** nombre d'inscrits :

- minimum pour valider la prestation : **A confirmer**
- maximum à bord : **7**

Indiquez vos compétences, vos désirs et objectifs afin que nous proposons à chacun un poste à bord.

**Tarif :** [www.capwest.fr/sensations\\_en\\_class\\_40/croisières\\_et\\_programme.htm](http://www.capwest.fr/sensations_en_class_40/croisières_et_programme.htm)

Remises : 2<sup>ème</sup> personne : -10 %, 3<sup>ème</sup> personne et suivantes : - 15 % Clients Cap West : - 10%

**Frais annexes : caisse de bord**

- l'avitaillement à bord
- les taxes de port
- les taxes douanières éventuelles
- les frais d'inscription aux courses éventuellement
- le forfait nettoyage retour si celui-ci n'est pas réalisé par l'ensemble de l'équipage
- les consommables : gaz, gazole, piles, méthanol pour l'éventuelle pile à combustible
- les communications Iridium du bord (les communications personnelles et l'envoi de mail volumineux seraient facturées de manière individuelle)



Cap West - Marc LEPESQUEUX 59, chemin des Costils – 50340 Siouville Hague - France

Tél : 09 81 88 44 54 Portable : 06 09 78 64 71 Email : [info@capwest.fr](mailto:info@capwest.fr) [www.capwest.fr](http://www.capwest.fr)

R.C.S. Cherbourg SIRET 518 480 488 00015 APE : 7721 Z TVA : FR 135 18 480 488

Banque : BRED Caen République IBAN FR76 1010 7003 4700 427019058





# RORC transatlantic race 2019



- les pertes (manivelle de winch, écoute...) et casses : pour les casses, le skipper ne fait rien de téméraire mais naviguer de façon à procurer de belles sensations laisse subsister un risque. Ce risque est partagé par tous et les frais engagés pour réparation éventuelles du matériel endommagé (spi déchiré...) sont supportés par la caisse de bord
- la location éventuelle d'un véhicule

Une avance de caisse de bord est à régler en espèces à l'embarquement, le solde après le décompte final.

Estimatif caisse de bord : **30 à 50 €/j/pers. A confirmer.**

+ licence fédérale (FFVoile ou autre) : à prendre auprès des clubs. Vous pouvez contacter le Yacht Club de Cherbourg. 02 33 94 28 05. <http://yc-cherbourg.com/> **A confirmer.**

## Equipements à emmener :

Le Class40 est un voilier dont le pont est rapidement et souvent soumis aux embruns. Le contenu de votre sac en tiendra compte ainsi que de la météo prévue.

- Veste de quart + salopette de mer
- Bottes et chaussures de pont
- Sac de couchage
- Sous couche polaire légère haut et bas
- Veste polaire et éventuellement salopette
- Affaires de toilette + serviette
- Lunettes de soleil, crème solaire, chapeau ou casquette
- Gants de voile
- Lampe frontale
- T-shirt manches longues si possible en matériaux respirant, short, maillot de bain
- Effets personnels
- Passeport ou carte d'identité en cours de validité
- Bouchons d'oreille

En course, chaque GRAMME en trop est pénalisant. Soyez raisonnable et n'hésitez pas à contacter Marc pour répondre à vos interrogations.

## Equipements mis à disposition :

Gilet harnais autogonflant avec flash light : port obligatoire sur le pont.

Balise personnelle AIS : obligatoire sur le pont.



## Informations complémentaires :

### Vidéo & photos :

N'hésitez pas à prendre caméras et appareils photos et de partager en fin de navigation vos réalisations entre vous mais aussi auprès de Cap West. Nous pourrions ajouter les films à notre playlist [Youtube](#) et alimenter notre page [Facebook](#).

### Déplacements :

Les inscrits seront mis en relation afin éventuellement de grouper les déplacements (vols, taxi, location véhicule...) et de faire connaissance.



Cap West - Marc LEPESQUEUX 59, chemin des Costils – 50340 Siouville Hague - France

Tél : 09 81 88 44 54 Portable : 06 09 78 64 71 Email : [info@capwest.fr](mailto:info@capwest.fr) [www.capwest.fr](http://www.capwest.fr)

R.C.S. Cherbourg SIRET 518 480 488 00015 APE : 7721 Z TVA : FR 135 18 480 488

Banque : BRED Caen République IBAN FR76 1010 7003 4700 427019058







# RORC transatlantic race 2019



## Réservation :

- 1) Afin de confirmer les disponibilités, contactez Cap West : par mail : [info@capwest.fr](mailto:info@capwest.fr) ou au + 33 (0)9 81 88 44 54
- 2) Retournez ce document PDF **signé** avec la mention «**Bon pour accord, pour ... personnes au tarif de ..... €**».
- 3) Règlement à la réservation :

### **virement :**

Mettre en références : NOM, Prénom et prestation choisie.

### **carte bancaire :**

Nous appeler afin que nous saisissons le paiement via notre terminal de paiement.

### **chèque :**

A l'ordre de Cap West en apposant sur la souche ou sur le verso du chèque, NOM, Prénom et prestation choisie.

## 4) Fournir :

- licence de voile (conseillée) => contactez le Yacht Club de Cherbourg
- formulaire médical
- copie du passeport ou carte d'identité
- coordonnées personnelles complètes (postale, emails, téléphone, portable)
- coordonnées d'un proche ou contact

## Réserves & avertissements :

La navigation en Class 40 est en soit, une belle aventure humaine et sportive. Les conditions météorologiques peuvent être délicates. Le voilier est préparé et rodé aux navigations rugueuses. L'équipe de Cap West et le skipper font tout pour que cette navigation se passe dans les meilleures conditions mais aussi dans les temps. Cependant, il faut rester humble face à la nature et la mer. Cap West ne pourrait être tenu responsable en cas de retard ou modifications de programme indicatif liés à des conditions météorologiques peu favorables, à des décisions de l'organisateur de la course ou à un problème technique qui surviendrait au cours de la navigation.



**BRED BANQUE POPULAIRE**

Relevé  
d'identité  
bancaire

CAP WEST  
C O M LEPESQUEUX

59 CHEMIN LES  
COSTILS  
50340 SIOUVILLE  
HAGUE

Code banque <b>10107</b>	Code guichet <b>00347</b>	Code BIC <b>BREDFRPPXXX</b>
Numéro de compte <b>00427019058</b>	Clé <b>89</b>	
Domiciliation : <b>BRED CAEN REPUBLIQUE</b>		
0820336347		
Numéro de compte bancaire international <b>FR7610107003470042701905889</b>		

Toute utilisation frauduleuse de ce document est passible de sanctions. Ce document n'est à utiliser qu'après vérification par le bénéficiaire.

Cap West - **Marc LEPESQUEUX** 59, chemin des Costils – 50340 Siouville Hague - France

Tél : 09 81 88 44 54 Portable : 06 09 78 64 71 Email : [info@capwest.fr](mailto:info@capwest.fr) [www.capwest.fr](http://www.capwest.fr)

R.C.S. Cherbourg SIRET 518 480 488 00015 APE : 7721 Z TVA : FR 135 18 480 488

Banque : BRED Caen République IBAN FR76 1010 7003 4700 427019058

